

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΠΕΔ – Α – 00724

ΕΚΔΟΣΗ 2η  
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 1η

**ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΤΑΦΡΩΝ  
(ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΜΕ ΜΑΚΡΥΒΡΑΧΙΟΝΑ)**

24 Μαρτίου 2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Τροποποιείται το τεύχος της ΠΕΔ–Α–00724 για το είδος «Εκσκαφέας Τάφρων (Ερπυστριοφόρος με Μακρύ Βραχίονα)», αναφορικά με τον τρόπο βαθμολόγησης, όπως παρακάτω:

1. Τροποποιείται η παράγραφος 4.4.4.4, σε:

«Επιθυμητή είναι η υποβολή καμπύλων επιδόσεων κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει στροφών λειτουργίας). Υποβάλλεται αντίγραφο εφόσον διατεθεί, με την Τεχνική Προσφορά.»

2. Τροποποιείται η παράγραφος 4.10.1, σε:

«Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα να αποτελείται από εκκινήτη (μίζα) με τάση λειτουργίας 24V και δυναμό (alternator). Το μηχάνημα να διαθέτει δύο συσσωρευτές συνδεδεμένους σε σειρά με τάση 12V και χωρητικότητας 100 Ah καθέναν τουλάχιστον. Η διάθεση συσσωρευτών μεγαλύτερης χωρητικότητας θα αξιολογηθεί θετικά **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (π.χ. τάση/χωρητικότητα συσσωρευτή, μέγιστη ένταση ρεύματος εναλλάκτη).»

3. Τροποποιείται η παράγραφος 4.10.5, σε:

«Ο φωτισμός να αποτελείται τουλάχιστον από δύο (2) φώτα εργασίας – πορείας προς τα εμπρός στην οροφή της καμπίνας, δύο (2) στο πλαίσιο του μηχανήματος και ένα (1) στο πίσω μέρος, όλα επιθυμητό να είναι τύπου LED, μαζί με τα αντίστοιχα κυκλώματα και ασφάλειες. Όσα από τα φώτα δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές, θα πρέπει να καλύπτονται από μεταλλικό πλέγμα προστασίας, το οποίο θα μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα επιτρέποντας την εύκολη πρόσβαση στο φωτιστικό σώμα όταν αυτή απαιτείται.»

4. Η παράγραφος 4.12.1 διαγράφεται.

5. Τροποποιείται η παράγραφος 6.1.1.2, σε:

«Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών του μηχανήματος στην Ελληνική (επιθυμητό) και Αγγλική γλώσσα.»

6. Η παράγραφος 6.1.1.5. διαγράφεται.

7. Τροποποιείται η παράγραφος 6.2.1, σε:

«Σύνθεση Επιτροπής Παραλαβής (ΕΠ): Η σύνθεση της επιτροπής παραλαβής θα οριστεί από την Υπηρεσία. Στην ΕΠ θα συμμετέχει οπωσδήποτε επιθεωρητής του Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Μηχανημάτων του Ε.Σ. και χειριστής μηχανήματος.»

8. Η παράγραφος 6.2.3. διαγράφεται.

9. Τροποποιείται η παράγραφος 6.2.4, σε:

«Λειτουργικός έλεγχος οχημάτων πραγματοποιείται, κατά την κρίση της ΕΠ»

10. Τροποποιείται η παράγραφος 6.2.5, σε:

«Ο χειρισμός των οχημάτων, κατά την εκτέλεση των ελέγχων , γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.»

11. Τροποποιείται η παράγραφος 7.3.1, σε:

«Ο προμηθευτής εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε μηχανήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Η προσφορά τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν του προσδιοριζόμενου χρονικού διαστήματος θα αξιολογηθεί θετικά **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Τα παραγγελγόμενα από τον Ε.Σ. ανταλλακτικά **προληπτικής συντήρησης** παραδίδονται εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.»